

民主党と革マル派の関係

平成 23 年 10 月 20 日
PatriotsOfJapan

民主党と極左暴力集団の革マル派を調査した結果は、下記のとおり報告する。

記

1 枝野幸雄経済産業大臣と革マル派

枝野幸雄経済産業大臣の資金管理団体「21世紀都市文化フォーラム」は平成8年から11年までの4年間に、「全日本鉄道労働組合総連合会」（JR総連）と「東日本旅客鉄道労働組合」（JR東労組）から計404万円の寄付とパーティー券購入を受けていたと、新聞報道されている。

<http://www.iza.ne.jp/news/newsarticle/politics/politicsit/489389/>

また、2010年7月17日の産経新聞や新潮45にも、1996年、JR東労組大宮支部執行委員長の梁次邦夫氏と、枝野民主党議員の間に「『第41回衆議院議員選挙』立候補予定者の推薦に関する覚書」を交わしている。

「東日本旅客鉄道労働組合」（JR東労組）について、警視庁公安二課は、革マル派と組織的関与の疑いがあると指摘している。

<http://www.jr-souren.com/statemnt/20090609.pdf>

なお、革マル派(日本革命的共産主義者同盟革命的マルクス主義派)は、警察庁から極左暴力集団として指定されている。

また、JR東労組の国際交流・連帯・平和の項目を見ると、以下の画像を発見した。



韓国の労働組合団体と交流があるようである。

韓国の労働組合は親北朝鮮的な団体が多く、北朝鮮側から何らかの影響を受けている可能性もある。

<http://www.jreu.or.jp/05international/index.html>

<http://www.jreu.or.jp/05international/page13.html>

北朝鮮に小麦粉支援

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20111015-00000005-yonh-kr>

韓国の労働団体、メーデーに北朝鮮側と共同大会推進

<http://japanese.yonhapnews.co.kr/headline/2011/04/20/0200000000AJP20110420004400882.HTML>

2 民主党議員にいる革マル派関係者に関して

上記の革マル派と関係が深い JR 東労組から推薦、立候補した人物に民主党の田代かおる議員がいる。

J R 総連通信
2009年12月21日 №976
全日本鉄道労働組合総連合会 (JR総連) <http://www.jr-soren.com/>

交運労協 全日本交通運輸産業労働組合協議会

たしろかおる 推薦決定

全日本交通運輸産業労働組合協議会 (交運労協) は12月18日、「2010年 第3回 幹事会」を開催。第22回参議院議員通常選挙の取り組みについて協議。JR総連が12月14日付で申請していた『第22回次期参議院議員選挙候補者推薦申請書』に基づく「田代(たしろかおる)」の推薦申請について決定しました。

ニッポンの安全確認!

《本人の主張》(要約)

- ★ 平和な社会と働く者の暮らしを守ります。
- ★ 公共交通の安全を守ります。
 - ・利用者に集まれる安全な鉄道と総合交通政策を実現します。
- ★ 憲法改正に反対し、9条を守ります。
 - ・スリムな社会をつくります。
- ★ 格差を是正し、安心して暮らせる社会をめざします。
 - ・真正社会主義を正社員として雇用する社会をめざします。
- ★ 環境破壊に反対し、緑あふれる社会をつくります。

【交運労協とは (ホームページより)】
交運労協 (正式名称=全日本交通運輸産業労働組合協議会) は1987年10月6日に東京で結成総会を開催し、発足しました。これは、日本労働運動におけるナショナルセンターの統一総連=連合の発足の2年前のことでした。本年10月で結成17周年を迎えます。結成当時の16加盟組織は、現在18単産になっています。組織組合員は約73万人、日本における陸・海・空に働く運輸労働者の大産業別組織です。交運労協はナショナルセンターである「連合」とも密接な連携を行っています。加盟組織の多くは「連合」に加盟していますが、4単産は未加盟組織です。また、世界の交通運輸労働者と連携するため11F (国際運輸労連) に加盟しています。

【加盟単産】
運輸労連 (133,200) / 私鉄総連 (128,400) / JR連合 (75,200) / JR総連 (70,000) / 交通労連 (58,000) / 全自交労連 (38,700) / 都営交 (32,200) / 海員 (20,000) / 航空運賃 (18,000) / サーチエ連合 観光・交通労働部会 (25,000) / 国労 (17,400) / 全港島 (12,400) / JPR (1・船運輸送部 (4,200) / 交労労連 (3,700) / 全日鉄連輸 (3,000) / 全協一級 (1,400) / 鉄橋労 (1,300) / 鉄道労働者 (1,200) <2006年10月1日現在>

<http://blog-imgs-34.fc2.com/d/e/l/deliciousicecoffee/8d219c45-s.jpg>

1959年11月1日栃木県宇都宮市に生まれる。市立富士見小、宮の原中、国立小山高専3年中退後、1979年旧国鉄入社。ほぼ同時期に東映演技研修所に入所。以後、国鉄職員の傍ら役者として13年間演劇活動に励む。1984年、電車運転士。2001年JR総連特別執行委員。2002年JR U-PACカブール事務所長。以後5年半に亘り、アフガニスタン復興支援や2005年パキスタン大地震緊急支援等に携さわる。2006年JR東労組東京地本書記次長。2007年日パ・ウェルフェア・アソシエーション理事。2008年JR東労組東京地本執行副委員長。同年関東交運労協副議長。2009年JR総連政策調査部

<http://www.sangiin.go.jp/japanese/joho1/kousei/giin/profile/7010030.htm>

田代議員は、今でも JR 東労組と関係しており、2011 年 1 月 8 日、JR 東労組の各地本新春の集いという、**新年会に参加**している。



<http://tashiro-kaoru.com/topics/index.html>

なお自民党平沢勝栄議員が、元 JR 総連の、**革マル派の最高幹部の一人である松崎氏の運転手**をしていた側近中の側近が、**民主党参院議員の田城郁議員**であると指摘している。

<http://www.nicovideo.jp/watch/sm12691093> (ニコニコ動画 国会中継)

これが事実なら、**民主党は革マル派の関係者を選挙で擁立し、国会議員にした**ものであると、有権者は思わざるを得ない。

なお、田代かおる議員を民主党で擁立し、支援してきたのは**山岡賢次国家公安委員長**である。

参考資料

2010.4.19 JR 総連主催 「たしろ かおる」を国政へ！総決起集会
山岡けんじ国会対策委員長

<http://www.youtube.com/watch?v=qAfqsY5VDc4>

JR 東労組第 26 回定期大会

組織内予定候補「たしろ かおる」選挙を全組合員の総力で闘い抜くことを確認！(2010 年 6 月 13 日～15 日、千葉市「東京ベイ幕張ホール」)

来賓

民主党・**山岡賢次副代表**、黒田ゆう衆議院議員、生方幸夫衆議院議員、今野東参議院議員

<http://www.jreu.or.jp/01jreu/page06.html>

